

# WE CAN FLY TOGETHER



*Stearman.fr*  
by *Heritage Wings*



## Formation au pilotage Baptême



*Weather is fine ? Well, let's go fly !*



*La joie de voler  
dans un avion de collection*



*Que vous soyez débutant ou pilote confirmé,  
vous pouvez ajuster votre casque et  
vos lunettes pour nous rejoindre.  
Nous proposons des baptêmes  
sous le régime de l'arrêté des Vols à Sensations,  
de la formation au pilotage et du spectacle aérien.*

*Depuis 2010, nous entretenons ce Boeing Stearman,  
pièce authentique de 1940.*

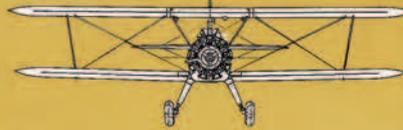
*Equippé d'un moteur de 275 chevaux,  
nous le faisons voler le plus souvent possible,  
pour votre plaisir.*



*Welcome on board  
Ladies and Gentlemen*



## STEARMAN MODÈLE 75 « KAYDET » TYPE PT17



*Cet avion fut utilisé lors de la seconde guerre mondiale comme avion de formation initiale. Tous les pilotes partis au conflit aux commandes de warbirds firent leur formation initiale au pilotage sur ce biplan devenu un véritable symbole.*

*Le Boeing-Stearman Model 75 est un biplan utilisé comme un avion d'entraînement militaire, dont 10 000 modèles ont été construits aux États-Unis durant les années 1930 et 1940. Étudié par l'ingénieur Lloyd Stearman en 1934, l'avion fut construit par la firme Boeing à Wichita. Stearman Aircraft devient une filiale de Boeing en 1934.*

*Très solide, il est rapidement adopté par l'aviation US comme avion d'entraînement au moment du conflit européen. Nombre de ces appareils à l'issue de la guerre furent utilisés pour l'épandage agricole.*

*Le Stearman de Roanne vola au sein du 52<sup>ème</sup> Army Air Force Flying Training Detachment sur l'aéroport d'Albany, état de Géorgie. Il est maintenant équipé d'un moteur Jacobs de 275cv en remplacement du continental 220cv.*

### **CARACTERISTIQUES :**

**ANNÉE DE MISE EN SERVICE : 1940**  
**MOTEUR : JACOBS R-755 - 275 CH**  
**ENVERGURE : 9,81 M**  
**LONGUEUR : 7,54 M**  
**HAUTEUR : 2,95 M**

### **PERFORMANCES :**

**VITESSE DE CROISIÈRE : 155 KM/H**  
**VITESSE MAXIMALE : 300 KM/H**

**NUMERO DE SÉRIE : 359**

### **MASSES :**

**À VIDE : 1000 KG**  
**MAXIMALE : 1400 KG**





## MEETINGS & SPECTACLES AÉRIENS



*Préserver le patrimoine, et le maintenir en état de vol. Tel est notre souhait.  
Aussi c'est avec plaisir que nous travaillons toute l'année pour que  
cette pièce de musée de 1940 soit présentée en vol lors de spectacles aériens.  
Notre avion est équipé de fumigène, il vole lentement et remplit bien le ciel.  
Nos pilotes sont entraînés et ont satisfait aux exigences nationales  
de présentateur en meeting.*

*De plus, notre agrément aux baptêmes permet de proposer  
une prestation unique en marge du spectacle, en permettant  
à un partenaire majeur de l'événement de voler sur l'un des avions du meeting.  
Quelle meilleure façon de remercier ?*

**CONTACTEZ NOUS POUR UN DEVIS DÉTAILLÉ.**





## BAPTÊME «MISE EN ROUTE»

*Votre premier vol cheveux au vent !  
Prenez place à bord et nous mettrons en route. Contact !*

*Vous survolerez la Loire et la campagne environnante,  
bercé par la musique de notre vieux moteur.  
Vous serez à nos côtés environ 1 heure, dont une vingtaine de minutes en vol.  
Nous veillerons à votre sécurité en ne vous proposant que  
des évolutions en accord avec la situation du jour.*

**250€**

Standard OE Checklist  
C - Controls free & correct  
I - Instruments set  
O - Oil on  
A - Attitude trim for T/O  
B - Brake up  
D - Thrust set  
E - Gear/brake down



**TENUE ASSEZ DÉCONTRACTÉE, PAS DE CHAUSSURES À TALON.  
ATTENTION NOS PARACHUTES ONT UNE LIMITE DE POIDS DE 100 KG**





## BAPTÊME « PLEIN GAZ ! »

*La formule destinée à ceux qui souhaitent découvrir une expérience exclusive. Nous vous présenterons l'avion, qui date de 1940, et prendrons le temps d'ouvrir les trappes de visite pour en découvrir le cœur. Prenez place à bord avec votre parachute, votre casque, vos lunettes !*

*Nous découvrirons la campagne roannaise, lentement, les cheveux au vent, bercés par le ronron inimitable du moteur en étoile. Votre pilote vous proposera de découvrir les virages serrés, vitesses lentes, et la voltige ! Vous serez à nos côtés environ 2 heures, dont une inoubliable demi heure de vol. Nous vous offrirons un des vêtements siglés de notre club. Nous veillerons à votre sécurité en ne vous proposant que des évolutions en accord avec la situation du jour.*

*Voici un circuit possible :*

*Départ de l'aérodrome de Roanne, nous ferons un tour de la ville pour mieux la découvrir. Nous survolerons les gorges de la Loire jusqu'au Château de la Roche.*

*Nous rejoignons les Monts du Forez et les vignes.*

*Les vaches charolaises vous regarderont. Vous sentirez l'odeur des sapins autour de nous. Bien entendu, nous nous ferons un plaisir d'adapter le vol à vos demandes.*

**330€**



**TENUE ASSEZ DÉCONTRACTÉE, PAS DE CHAUSSURES À TALON.  
ATTENTION NOS PARACHUTES ONT UNE LIMITE DE POIDS DE 100 KG**





## FORMATION «QUALIFICATION»

*N'avez vous jamais rêvé de cours de pilotage à l'ancienne ?  
Ajustez votre écharpe et découvrez la joie de piloter un biplan,  
encadré par nos instructeurs professionnels.*

*Le Boeing Stearman est un avion qui a été dessiné dans le but d'enseigner le pilotage.  
Dès 1936, l'avion fut construit pour faire des « farmer boys »,  
habitués au maniement des machines agricoles, de futurs pilotes.  
Monter à bord pour prendre une leçon, c'est juste lui demander de remplir  
sa mission initiale.*

*Quelle que soit votre expérience, le Stearman répondra à votre attente :  
Découverte du biplan, du train classique, du pas variable.  
Vol tête à l'air, mania, voltige.  
Cours théoriques et pratiques, briefings,  
vols constitueront un stage dont la durée et  
le contenu sont fait pour vous, avec vous.*

**450€/H**



**PRÉ-REQUIS**

**VOUS ÊTES DÉJÀ PILOTE, VOTRE EXPÉRIENCE EST DE 30 HEURES OU PLUS.**



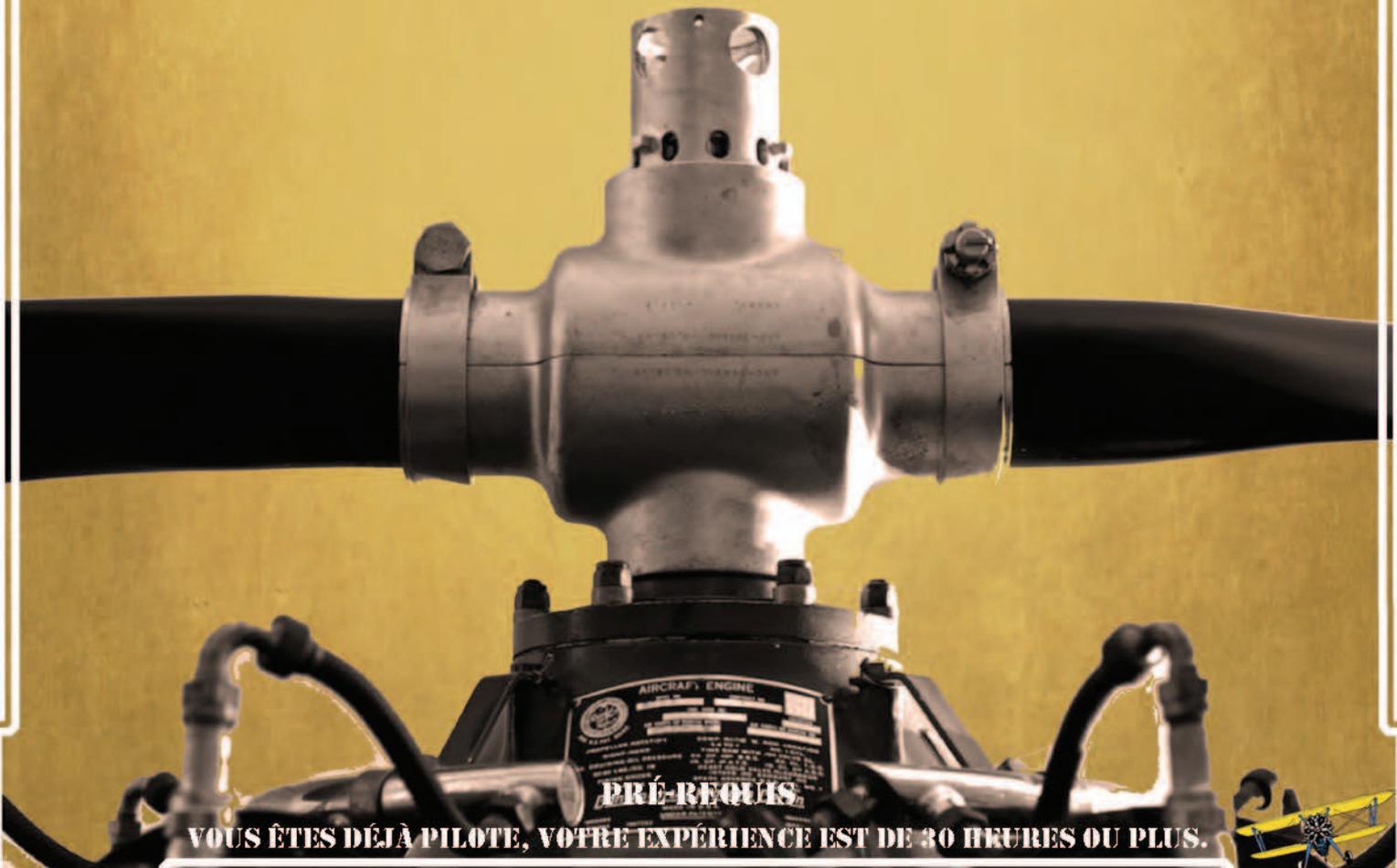


## FORMATION «DECOLLAGE»

- *Briefing avec instructeur*
- *Equipement du pilote (lunettes, casque, parachute,...)*
- *Installation à bord*
- *Découverte du poste de pilotage*
- *Mise en route, essais moteur, décollage*
- *A vous les commandes pour un vol de 20 minutes*
- *Atterrissage*

**250€**

*En fonction de votre expérience, vous effectuerez un tour de piste que vous piloterez entièrement - piste en herbe obligatoire*



**PRÉ-REQUIS**

**VOUS ÊTES DÉJÀ PILOTE, VOTRE EXPÉRIENCE EST DE 30 HEURES OU PLUS.**





## FORMATION «TOUCH & GO»

- *Briefing avec instructeur*
- *Équipement du pilote (lunettes, casque, parachute,...)*
- *Installation à bord*
- *Découverte du poste de pilotage*
- *Mise en route, essais moteur, décollage*
- *A vous les commandes pour un vol de 30 minutes*
- *Voltige à l'ancienne (axe de voltige obligatoire)*
- *Atterrissage*
- *Remplissage de votre carnet de vol*

**330€**

*En fonction de votre expérience, vous effectuerez plusieurs tours de piste que vous piloterez entièrement - piste en herbe obligatoire*



### PRÉ-REQUIS

**VOUS ÊTES DÉJÀ PILOTE, VOTRE EXPÉRIENCE EST DE 30 HEURES OU PLUS.**





## RANDONNÉES AÉRIENNES

*Existe-t-il une plus belle façon de voyager que celle de prendre son temps ?*

*C'est bien ce que vous propose Stearman.fr, en partant avec vous découvrir les plus beaux paysages aériens. Imaginez le survol des rivières françaises, des Châteaux de la Loire, du Golfe du Morbihan, des Alpes.*

*La seule limite est votre imagination.*

*Nous pouvons atterrir sur quasi l'intégralité des aérodromes européens.*

*Ce type de voyage est si exclusif que nous ne l'organisons qu'une à deux fois par an. Les places sont rares, aussi manifestez vous avec avance.*

*Nous organisons bien entendu ce genre de promenades aériennes en fonction de vos souhaits, et de votre expérience.*





# MÉCANIQUE

IMPORTATEUR



*A true generational family owned company dedicated to  
AVIATION EXCELLENCE*

*Notre société a l'honneur d'être le représentant exclusif  
de Rare Aircraft pour les pièces détachées de **STEARMAN** et de **WACO** en Europe.  
Cette société américaine possède un des plus grand stock de pièces détachées  
au monde, et est reconnue mondialement pour la qualité des avions  
qu'elle restaure. Si vous cherchez une solution pour la maintenance de votre avion,  
vous l'avez trouvée.*

*Nous faisons notre maximum pour trouver les pièces d'époque pour votre vieil avion,  
mais en ne vous fournissant que des pièces de qualité, au besoin refaites, pour vous  
garantir sécurité et fiabilité.*

*Nous faisons venir les pièces dont vous avez besoin, les dédouanons,  
nous payons les taxes européennes ceci afin de vous simplifier  
le processus d'importation, dans le seul but d'augmenter votre plaisir de posséder  
un avion de collection. Nous attachons un soin particulier à contenir les tarifs.*

**CONTACTEZ NOUS POUR UN DEVIS DÉTAILLÉ.**





Quelles que soient vos envies,  
nous serons heureux de vous  
accueillir à Roanne pour vous faire  
découvrir notre bel avion de collection !

# Stearman.fr

contact@stearman.fr

+33 7 82 70 80 04

 Suivez nous sur facebook





# Heritage Wings

VINTAGE AERONAUTIC BAGS & ACCESSORIES



Fabrication Française

